



IASS Associazione Internazionale Asso99

REGOLAMENTO

Il giorno, 29 novembre 2003 alle ore 16.00 presso l' Holiday Inn in Monaco si è riunita l'assemblea ordinaria della classe internazionale dell' ASSO 99 per discutere e deliberare, oltre ad altro, su 1) MODIFICA DEL REGOLAMENTO.

In conseguenza di tali votazioni, al regolamento di classe vengono apportate le seguenti modifiche:

Art. 9) VELE - GENERALITÀ

b)..... (secondo comma *integralmente sostituito*) Tutte le vele devono essere costruite con tessuto di peso e struttura uniformi in tutta la zona di peso minimo prescritto. Le vele devono essere costruite con sistema a pannelli non più larghi di 1,5 metri . Non possono essere utilizzati fibre o fili strutturali continui.

d) (primo comma *integralmente sostituito*) Le vele devono essere misurate secondo le ERS - ISAF , con l'esclusione delle misure diversamente fissate nel presente Regolamento.

g) (*integralmente sostituito da*) : Ogni vela deve essere misurata, timbrata, datata e firmata da uno stazzatore nei pressi della mura.

Le vele devono essere conformi con le regole di classe al momento della stazza. Alle vele deve essere apposto dal costruttore, nei pressi della mura, un timbro indelebile di dimensioni non inferiore di cm 15X15 recante la ragione sociale del costruttore, il numero velico, escluso il 99, la data di costruzione, l'indicazione del peso minimo del tessuto nell'area di cui all'art.9/d gr./mq e il peso totale della vela kg.

Ogni vela deve portare il SAIL - LABEL della classe, firmato e datato da uno stazzatore.

h) (*integralmente sostituito da*:) il costruttore dovrà apporre nei pressi della mura un disco UNI del tessuto utilizzato nella zona a peso prescritto; tale disco sarà cucito direttamente sulla mura della vela in modo da essere facilmente rimosso, esaminato, controllato, utilizzato per un confronto visivo con il tessuto nella zona a peso prescritto.



IASS Associazione Internazionale Asso99

Il disco UNI dovrà, nel confronto visivo, essere sovrapponibile al tessuto nella zona a peso prescritto e dovrà essere identico per trama e quantità di fili strutturali.

Art. 10) RANDA

- g) Il peso minimo della randa, escluso le stecche, non deve essere inferiore a Kg. 11,50.

Art. 11) FIOCCO

- d) Il peso minimo del fiocco, incluso le stecche, non deve essere inferiore a Kg. 6,00.

Art. 12) GENOA

- d) Il peso della genoa 1 deve essere tra Kg. 5,70 e Kg. 6,30.
- e) Il peso minimo della genoa 2 non deve essere inferiore a Kg. 7,00.

Art. 20) NORME TRANSITORIE

Aggiungere in calce

Tutte le vele stazzate entro il 31. 12. 2003 non sono soggette alle limitazioni di cui ai precedenti:

- Art. 9) lettera b) secondo comma.
- Art. 9) lettera d) primo comma.
- Art. 9) lettera g)
- Art. 9) lettera h)
- Art. 10) lettera g)
- Art. 11) lettera d)
- Art. 12) lettera d)
- Art. 12) lettera e)

In base a quanto previsto dal Regolamento IASS art. 7) COMMISSIONE TECNICA, tutte le modifiche sopra riportate entreranno in vigore alle ore 24:00 del 31 dicembre 2003.

Monaco, 15 dicembre 2003