



REGOLE DI CLASSIFICAZIONE EQUIPAGGI UNDER 25

Art. 1 - L'iscrizione dell'imbarcazione ad una o a più regate del calendario Asso 99 e l'applicazione degli adesivi degli sponsors, danno automaticamente il diritto a partecipare nella categoria Racer.

Art. 2 - Per essere classificati nella categoria UNDER 25, si devono rispettare le seguenti limitazioni:

- **TIMONIERE MENO DI 25 ANNI,**
- **INTERO EQUIPAGGIO MEDIA MENO DI 30 ANNI**

l'armatore interessato dovrà inviare al Consiglio Direttivo della Classe italiana il Modulo compilato, entro 10 giorni prima dell'inizio della prima regata in calendario alla quale si intende partecipare.

Detto Modulo è predisposto per contenere tutte le informazioni necessarie oltre al curriculum sportivo del timoniere, età del timoniere e dell'equipaggio, in modo da permettere al Consiglio Direttivo l'attribuzione del rango di UNDER 25.

Art. 3 - Alle imbarcazioni degli equipaggi accettati nella categoria UNDER 25 verrà assegnato un apposito guidone identificativo da apporre sul paterazzo di poppa.

Art. 4 - La valutazione del rango degli equipaggi sarà inappellabile.

Art. 5 - Le imbarcazioni potranno essere classificate nella categoria UNDER 25 ed ambire ai premi finali del Challenger per quella categoria, solo se impiegheranno equipaggi sempre di quel rango.

Art. 6 - La sostituzione del timoniere sarà ammissibile con il preavviso scritto e con la contestuale presentazione di altro Modulo identificativo del timoniere, al Delegato della Classe italiana presente alle regate. La sostituzione di membri di equipaggio sarà liberà, ma dovrà essere comunque garantita la media di meno di 30 anni dell'intero equipaggio.

Art. 7 - Il timoniere sostituito prima della prova sarà ammesso con riserva. L'equipaggio sostituito sarà ammesso con riserva, A seguito di verifiche anche successive alla regata, il Consiglio potrà modificare il rango dell'equipaggio con conseguente correzione di classifiche e punteggi.

Art. 8 - Agli effetti della classifica UNDER 25, non sarà ritenuta valida anche una sola regata disputata con un equipaggio non corrispondente al regolamento.

Art. 9 - **Il Consiglio Direttivo della Associazione classe Asso 99, si riserva il diritto di escludere dal Challenger senza appello alcuno, timonieri, armatori o componenti di equipaggio che si rendessero colpevoli di infrazioni al presente regolamento; di scorrettezze e di azioni antisportive.**

