



F.I.V.

# Canottieri Garda Salò asd



## ASSO PROMOTION - DAY 1



### Regata Zonale Asso99

### 1^ tappa "Sailing School Race-Tour"

## BANDO DI REGATA

#### 1. ENTE ORGANIZZATORE E COMITATO ORGANIZZATORE

Il Consiglio direttivo della Società Canottieri Garda Salò asd (via Canottieri 1-25087 Salò tel. 036543245; fax 0365523098; Email: [info@canottierigarda.it](mailto:info@canottierigarda.it) WebSite: [www.canottierigarda.it](http://www.canottierigarda.it)) unitamente alla XIV Zona FIV.

#### 2. LOCALITA' E DATA

Golfo di Salò, Lago di Garda, nel giorno di **Domenica 25 Aprile 2010**.

#### 3. REGOLE

L'evento sarà disciplinato:

- dalle *REGOLE* come definite nel Regolamento di Regata (RRS) 2009/2012
- dalla normativa per la vela d'altura 2010
- da qualsiasi disposizione o regola che possa essere emanata dalle Autorità del Lago di Garda.

#### 4. PUBBLICITA'

La pubblicità è ammessa secondo la Normativa F.I.V. in vigore dal 01-01-2010.

## 5. AMMISSIONE

Qualunque imbarcazione della Classe **Asso99** può partecipare alla regata. Ogni armatore e/o timoniere deve essere regolarmente iscritto della Classe.

Ogni barca deve possedere un certificato di stazza valido.

Tutti gli armatori italiani, anche se non facenti parte di equipaggio, e gli equipaggi italiani dovranno essere regolarmente tesserati F.I.V.

## 6. ISCRIZIONI

Il **termine ultimo** per l'accettazione delle iscrizioni è fissato alle **ore 11.00 di Domenica 25 Aprile 2010**. Le iscrizioni dovranno essere inviate a mezzo fax (0365-523098) o via mail tramite l'apposito modulo scaricabile dal sito ([www.canottierigarda.it](http://www.canottierigarda.it)).

L'iscrizione sarà perfezionata tramite registrazione presso la Segreteria della S.C.G.S., presentando per ogni membro di equipaggio la tessera FIV in corso di validità e per ogni imbarcazione un Certificato di Assicurazione.

## 7. QUOTA D' ISCRIZIONE

La quota di iscrizione è fissata in euro 60,00.

La quota di iscrizione include, oltre alla quota regata, i costi di un varo e di un alaggio solo per le barche che raggiungono via terra la sede della SCGS, ed i costi di ormeggio.

## 8. PROGRAMMA

Sabato 24 aprile:	Practise-Day: possibilità di fare allenamento sulle boe
Domenica 25 aprile: 09.00-11.00	Perfezionamento iscrizioni
12.30	Segnale avviso prima prova; sono programmate 3 prove
al termine	Rinfresco nel " <i>Giardino delle magnolie</i> "
	Cerimonia di premiazione

Il programma prevede un **numero massimo di 3 regate**; l'orario per il Segnale di Avviso della prima regata è fissato alle ore **12.30** di Domenica 25 Aprile 2010.

Il Segnale di Avviso per l'ultima regata in programma non potrà essere dato dopo le ore **16.00** di Domenica 25 Aprile 2010.

## 9. STAZZE

Tutti i concorrenti dovranno essere in possesso di regolare certificato di stazza che dovrà essere depositato in Segreteria.

## 10. PERCORSI

Come allegato "A" alle istruzioni di regata.

#### 11. PUNTEGGIO E CLASSIFICHE

Sarà in vigore il sistema di punteggio minimo dell'Appendice A.

#### 12. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili presso la Segreteria della S.C.G.S. dalle ore 09.00 alle ore 11.00 di Domenica 25 Aprile 2010.

#### 13. PREMIAZIONI

Verranno assegnati trofei alle prime 3 barche classificate in presenza di almeno 5 barche iscritte per una data classe. Diversamente, il C.O. si riserva la più completa discrezionalità in materia.

Le premiazioni avranno luogo presso la sede della S.C.G.S. appena possibile, dopo l'esposizione della classifica definitiva.

#### 14. RESPONSABILITA'

I concorrenti partecipano alle competizioni a loro rischio e pericolo. Vedi la Regola 4 del RdR ("Decisione di Partecipare alla Regata"). Il Consiglio Direttivo della S.C.G.S. e il Comitato di Regata declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che dovessero derivare a persone o a cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza alla partecipazione alle competizioni di cui al presente Bando. Si ricorda che i proprietari o coloro che fanno uso delle barche e, in genere, dei mezzi da competizione, sono personalmente responsabili di tutti gli incidenti materiali o fisici che possono avvenire ai loro mezzi ed agli equipaggi. Sarà altresì competenza dei proprietari o di chi impiegherà i mezzi da competizione di giudicare in base al grado di allenamento conseguito, alla forza del vento, allo stato dei campi di regata, alle previsioni meteorologiche ecc ... l'opportunità di prendere parte o meno il mare e di partecipare o non partecipare alle prove in programma.

#### 15. ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC verso terzi, in corso di validità, con un massimale di almeno Euro 1.000.000,00.

#### 16. ATTIVITA' A TERRA & GADGETS

Al termine della giornata di prove, la S.C.G.S. offrirà a tutti i partecipanti un rinfresco nel "*Giardino delle Magnolie*".