

I.Sa.F.

F.I.V.



# Campionato Italiano di Miniatura (Open)

Salò, 13 - 16 Maggio 2010

**SALO'**

## BANDO DI REGATA

### 1. ENTE ORGANIZZATORE E COMITATO ORGANIZZATORE

La Federazione Italiana Vela indice il Campionato Italiano Miniatura, organizzato dalla Società Canottieri Garda Salò (via Canottieri,1 - 25087 Salò tel. 036543245; fax 0365523098; Email: info@canottierigarda.it WebSite: www.canottierigarda.it) in collaborazione con il Circolo Nautico Portese, il Circolo Vela Toscolano Maderno, lo Yacht Club Bergamo, l'Unione Vela Altura Italiana e con il patrocinio della XIV Zona.

### 2. LOCALITA' E DATA

Lago di Garda, da **Giovedì 13** a **Domenica 16 Maggio 2010**.

### 3. REGOLE

L'evento sarà disciplinato:

- dalle *REGOLE* come definite nel Regolamento di Regata (RRS) 2009/2012
- dalla normativa FIV
- dalla Normativa Federale per la Vela d'Altura 2010
- dal Regolamento ORC 2010
- dalle Regulations ORC con l'applicazione delle ISAF Offshore Special regulations Categoria 5
- da qualsiasi disposizione o regola che possa essere emanata dalle Autorità del Lago di Garda

### 4. PUBBLICITA'

Ai sensi della nuova regulation 20 ISAF la pubblicità è libera, con obbligo di esibire all'iscrizione la licenza FIV, valida per l'anno in corso.

Ogni imbarcazione potrà essere obbligata ad esporre gli adesivi degli sponsor e della manifestazione su entrambi i masconi per tutta la durata dell'evento.

## 5. AMMISSIONE

Sono ammesse tutte le barche con caratteristiche di "Sport Boats" "Day Boats", in possesso di un valido Certificato di Rating ORC International o Club. Per le Classi Monotipo già in possesso di un valido certificato di monotipia, potrà essere rilasciato un rating certificato da un regolare documento.

E' considerata "Sport Boats" "Day Boats" qualunque imbarcazione monoscafo semicabinata a deriva fissa zavorrata (se mobile dovrà essere bloccata in regata) (Sport Boats – Day Boats) aventi le seguenti caratteristiche:

- 6 mt. < LOA < 10 mt.,
- dislocamento (DISPL) < 2000 Kg,
- rapporto  $RDL = (27,86 \times DISPL) / L^3 \leq 170$

Ad esempio potranno essere ammesse le classi: Blusail24, Este24, Dolphin81, First8, Fun, ILC25, J22, J24, J80, Melges24, Platu25, Protagonist7.5, Surprise, Ufo22, etc...

Tutti gli armatori italiani, anche se non facenti parte di equipaggio, e gli equipaggi italiani dovranno essere regolarmente tesserati F.I.V.

## 6. ISCRIZIONI

Il **termine ultimo** per l'accettazione delle iscrizioni è fissato alle **ore 12.00 di Martedì 13 Aprile 2010**. Le iscrizioni dovranno essere inviate **a mezzo fax** (0365-523098) **o via mail** ([info@canottierigrada.it](mailto:info@canottierigrada.it)) tramite l'apposito modulo scaricabile dal sito ([www.canottierigarda.it](http://www.canottierigarda.it)); il **fax o mail di iscrizione** dovrà pervenire presso la sede della SCGS entro e non oltre le ore 12.00 di Martedì 13 Aprile 2010 accompagnato dalla **copia del bonifico bancario** attestante il pagamento della quota di iscrizione. Il bonifico bancario va compilato in base alle seguenti coordinate:

**Istituto di Credito:**Bipop-Carire Agenzia di Salò

**Beneficiario:** SCGS

**ISIN:** IT16A 02008 55181 000100129509

**Causale:**specificare **Nome Imbarcazione & Numero Velico & Classe**.

L'iscrizione sarà perfezionata tramite registrazione presso la Segreteria della S.C.G.S. presentando per ogni membro di equipaggio la tessera FIV in corso di validità e per ogni imbarcazione un certificato di Rating.

## 7. QUOTA DI ISCRIZIONE

La quota di iscrizione è fissata in **Euro 250**, e comprende l'omaggio del certificato ORC Club alle barche che lo richiedano per la prima volta. Per tutte le altre barche, la quota di iscrizione è fissata in **Euro 190**.

Per tutte le imbarcazioni, la quota di iscrizione include:

- la quota regata;
- i costi di un varo e di un alaggio per le barche provenienti via terra;
- i costi di varo e di alaggio per i controlli di stazza;
- i costi di ormeggio.

## 8. PROGRAMMA DELLE REGATE

Giovedì	13:		Perfezionamento iscrizioni, distribuzione gadgtes e I.R., stazze
Venerdì	14:	10.30	Cerimonia di apertura e briefing
		12.00	Prove a bastone.
		al termine	Rinfresco
Sabato	15:		Prove a bastone come da comunicato
		al termine	Rinfresco
		20.00	Cena di gala
Domenica	16:		Prove come da comunicato
			Al termine, rinfresco e cerimonia di premiazione

Il programma prevede un **numero massimo di 8 regate**; non si potranno disputare più di 3 regate al giorno. L'orario per il Segnale di Avviso della prima regata è fissato alle ore **12.00 di Venerdì 14 Maggio 2010**.

Il Segnale di Avviso per l'ultima regata in programma non potrà essere dato dopo le ore **16.30 di Domenica 16 Maggio 2010**.

## 9. STAZZE

Saranno timbrate tutte le vele da usarsi durante il Campionato. Controlli di stazza potranno essere compiuti preventivamente, durante ed al termine del Campionato. Al termine di ogni prova e dopo l'ultima prova di giornata potrà essere disposto il controllo di imbarcazioni indicate dal Comitato di Regata. Le barche saranno avvertite nei pressi della linea di arrivo e dovranno mettersi a disposizione dello stazzatore.

## 10. PERCORSI

Come da istruzioni di regata. Le prove si svolgeranno su boe e situazione permettendo si disputerà una prova costiera.

## 11. PUNTEGGIO E CLASSIFICHE

Sarà in vigore il sistema di punteggio minimo dell'Appendice A. Qualora dovessero essere completate meno di 5 prove, il punteggio della serie di regate di una barca sarà la somma dei suoi punteggi. Con 5 prove, **uno scarto**. Sono in programma **8 prove**, delle quali **almeno 4** devono essere completate per assegnare il titolo di Campione Italiano.

## **12. ISTRUZIONI DI REGATA**

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili presso la Segreteria della S.C.G.S. dalle ore 09.00 di Giovedì 13 Maggio 2010.

## **13. PREMIAZIONI**

Saranno premiati

- le prime 5 barche della classifica assoluta;
- il primo timoniere-armatore della classifica assoluta;
- il primo di ogni raggruppamento di classe con almeno cinque iscritti.

Le premiazioni avranno luogo presso la sede della S.C.G.S. appena possibile nella giornata di **Domenica 16 Maggio 2010**.

## **14. RESPONSABILITA'**

I concorrenti partecipano alle competizioni a loro rischio e pericolo. Vedi la Regola 4 del RdR ("Decisione di Partecipare alla Regata"). L'Ente Organizzatore e il Comitato di Regata declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che dovessero derivare a persone o a cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza alla partecipazione alle competizioni di cui al presente Bando. Si ricorda che i proprietari o coloro che fanno uso delle barche e, in genere, dei mezzi da competizione, sono personalmente responsabili di tutti gli incidenti materiali o fisici che possono avvenire ai loro mezzi ed agli equipaggi. Sarà altresì competenza dei proprietari o di chi impiegherà i mezzi da competizione di giudicare in base al grado di allenamento conseguito, alla forza del vento, allo stato dei campi di regata, alle previsioni meteorologiche ecc ... l'opportunità di prendere parte o meno il mare e di partecipare o non partecipare alle prove in programma.

## **15. ASSICURAZIONE**

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC verso terzi, in corso di validità, con un massimale di almeno Euro 1.000.000,00.

## **16. ATTIVITA' A TERRA & GADGETS**

Al termine di ogni giornata di prove, l'Ente Organizzatore offrirà a tutti i partecipanti un rinfresco nel "*Giardino delle Magnolie*".

Sabato sera, alle ore 20.00, sarà offerta una cena a tutti i partecipanti.

A tutti i partecipanti sarà offerta una polo celebrativa dell'evento.